KLØVERSTIERNE

i Hirtshals, Grøn rute

Havnen & Husmoderstranden - 2,5 km

Havnen og Husmoderstranden

1. Marinaen
2. Vesthavnebassinet
3. Hirtshals Redningsstation
4. ”Den Lille Jollehavn”
5. Vestmolen
6. Dolos Blokken
7. Hirtshals Bedding

Kløverstier i Hjørring Kommune

Friluftsrådet har lanceret et koncept for afmærkede stiruter i byer og bynære områder. Fire stier i forskellig længde, som udspringer et centralt sted i byen og forbinder lokale interessepunkter af natur- og kulturhistorisk karakter.
Kløverstierne i Hirtshals er udarbejdet i samarbejde med Hirtshals Turistforening og har alle start ved ”Trappen”/Den Grønne Plads

Læs mere på friluftsraadet.dk og følg stierne på endomondo.com

VisitHirtshals.dk
Toppen af Danmark

Hjørring Kommune

Frilufts Rådet

DEN GRØNNE KLØVERSTI er en havnerundfart til fods eller på cykel. Ruten fører dig på en spændende tur rundt på Vesthavnen forbi marinaen, som ligger i forlængelse af ”Trappen” og dermed har en central placering i forhold til byen. (1)

Hirtshals Marina blev etableret i 2005 og forlænget i 2011.

Ruten fører dig rundt om Vesthavnebassinet, hvor lystfiskerbådene ligger til og sejler fra hele året.
Bassinet blev taget i brug i 1961, mens den første del af Hirtshals Havn stod færdig i 1930. Vesthavnebassinet er tørbygget og herefter er der pumpet vand ind **(2)**.

For enden af Nordvestkajen ligger Hirtshals Redningsstation **(3)**. Stationen, med to hurtiggående både og et udrykningskøretøj, er en stor sikkerhed for de sejlende fartøjer.

Til højre for redningsstationen ses ”den bette jollehavn”, hvor fritidsfiskerne ligger til **(4)**.
Turen forsætter ud på Vestmolen, hvor der ofte befinder sig lystfiskere og hvorfra der er gode fangstmuligheder.

Ruten går videre ud af Vestmolevej, hvorfra der er unikke muligheder for at opleve havet og naturkræfterne helt tæt på samt udsigten over Husmoderstranden fra en af udkigsposterne **(5)**.

På hjemturen ses b.la. en af de særprægede Dolosblokke **(6)**, som blev brugt til at forlænge Dækmolen. Ideen var, at blokkene skulle gribe ind i hinanden og danne en bevægelig, men fast konstruktion. Blokkene blev dog med tiden nedbrudt af havet og resterne er i dag fjernet fra moleanlægget.

På den sidste del af turen ses også Hirtshals Bedding **(7)**, hvor skibene repareres eller vedligeholdes. Flere end 300 skibe kølhales hvert år på Hirtshals Bedding.